

# ‘Convoi Exceptionnel’ Horizontaal en Verticaal.

Meestal staat er op het bedrijfsterrein wel een kraan of een vrachtwagen. Als sollicitanten die zonder blikken of blozen voorbij lopen, weten ze bij Verbruggen-Volkel genoeg. “Dat is er geen voor ons.”



Iedereen die bij het familiebedrijf werkt is gek op techniek. “De kraanmachinisten en vrachtwagenchauffeurs houden van hun voertuig en kennen het door en door”, zegt Maikel Verbruggen. “Ze zorgen grotendeels zelf voor het onderhoud. Dat is belangrijk, zo houden we nette en goed onderhouden machines.

Hoe schaars goede medewerkers ook zijn, Verbruggen-Volkel neemt geen genoegen met ‘net

niet’. “Als de interesse voor het vak er niet is, houden ze het werk uiteindelijk toch niet vol”, weet Maikel. Dat leidt ertoe dat er soms best lang gezocht wordt naar een nieuwe collega. “Maar de mensen die we aannemen zijn goed, en die blijven ook bij ons.”

## Familie

De broers Maikel, Pierre en Robert namen het bedrijf drie jaar geleden over van vader Peter. Allemaal zijn ze elke dag op de Vliegeniersstraat in Uden te

vinden. Op de vraag waarom Verbruggen-Volkel zoveel leuker is om te werken dan een andere kraanverhuurder of een ander bedrijf voor speciale transporten moeten Maikel en Pierre even nadenken. De gemoedelijke sfeer en het goede materieel dat ze hebben vinden ze zó vanzelfsprekend dat ze er amper aan denken om die te noemen. “Je kunt hier heel zelfstandig werken en alles is goed geregeld”, vindt Pierre. “We zijn met elf medewerkers niet zo’n groot bedrijf. Je mag veel zelf doen.”

## Werkzaamheden

Ter vergelijking: Bij een groot bedrijf wordt alles voor je geregeld en zijn er zoveel functies dat je in iedere baan maar een klein onderdeel van het werk mag doen. “In onze praktijk moeten kraanmachinisten en vrachtwagenchauffeurs er vaak helemaal alleen voor zorgen dat ze een last veilig hijsen of een lading veilig transporteren. Als er al iemand van de opdrachtgever aanwezig is, heeft die meestal niet de specialistische kennis die hiervoor nodig is. De machinist en de chauffeur moeten ervoor zorgen dat de boel veilig blijft, voor zichzelf en voor de omstanders die er bijna altijd zijn. Daarvoor moet je kennis hebben van mechanica. Weten hoe je een last moet hijsen of een lading zonder beschadiging moet vastzetten. Vooruit denken, wat zijn de gevolgen als ik een beslissing neem? De ene dag is het een stacaravan, de andere dag een grote machine of iets in de bouw. Je moet elke keer de leiding durven nemen en goed met mensen om kunnen gaan.”

## Reputatie

Er gaat bij Verbruggen-Volkel zelden iemand weg en het ziekteverzuim is bijna nul. “We weten allemaal van aanpakken”, zegt Peter trots. Dat is er mede de oorzaak van dat het bedrijf geen ‘nee’ hoeft te verkopen aan een klant. “Hoe ingewikkeld zijn pro-

bleem ook is, wij zorgen voor een oplossing. Altijd in goed overleg met onze medewerkers. En als het eenvoudiger en dus goedkoper blijkt te kunnen dan de opdrachtgever zelf in gedachte heeft, zullen we dat altijd zeggen. Ook al levert de klus voor ons dan minder op.” Nogal logisch, vindt Maikel. “Als we dat niet zouden doen en de opdrachtgever komt er op een later tijdstip achter, bederven we onze goede reputatie.”

Het bedrijf heeft er de afgelopen jaren veel werk bij gekregen en door de forse uitbreiding is er binnenkort weer plaats voor kraanmachinisten en chauffeurs die uitzonderlijke werkzaamheden kunnen verrichten.

Maikel noemt ervaring ‘mooi meegenomen, maar niet noodzakelijk’. “Bij ons kun je al doende leren. Zelfs je machinisten-diploma kun je hier halen. In de praktijk leer je het vak.”



**Verbruggen - Volkel bv**

VERBRUGGEN-VOLKEL BV  
VLIEGENIERSSTRAAT 28  
5405 BH UDEN  
TEL. 0413 – 27 23 91  
FAX 0413 – 27 43 80  
INFO@VERBRUGGEN-VOLKEL.NL  
WWW.VERBRUGGEN-VOLKEL.NL